Hilfsschalter KM E1; KM E2

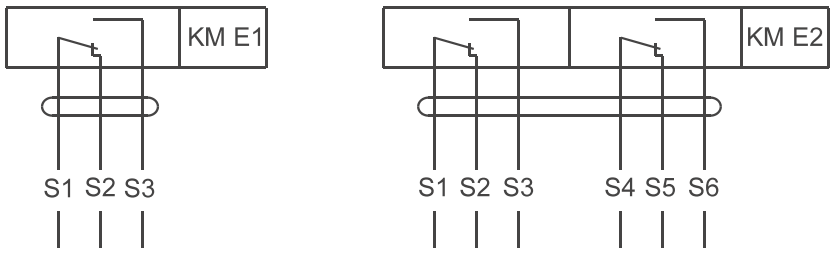
Anwendung

Die Hilfsschalter KM E1, KM E2 dienen zur Endstellungssignalisation oder zur Ausübung von Schaltfunktionen in jeder beliebigen Winkelstellung der angetriebenen Klappe.
Die Montage erfolgt auf den Klappenstellantrieb, wobei eine Achse die Drehbewegung des Antriebs auf die Schaltsegmente überträgt. Die Schaltpunkte werden mittels Einstellscheibe gewählt. Schalterstellungen sind ablesbar.
Hilfsschalter müssen bei Verwendung eines Rückführpotentiometers auf dieses aufgebaut werden. Die Montage von zwei Hilfsschalterbaugruppen übereinander auf einen Stellantrieb ist nicht möglich.
Hilfsschalter KM E1, KM E2 können auf die nachfolgend genannten Stellantriebe aufgesetzt werden: KM 1250, KM 1250/24, KM 1250 SR, KM 1250 SR/24, GM 24, GM 220, GM 24 SR. Werden 2 Zusätze übereinander montiert, müssen 4 lange Schrauben verwendet werden.

Technische Daten

Typ	KM E1 (S 1)	KM E2 (S 2)
Anzahl Schalter	1 x EPU	2 x EPU
Schaltleistung	250V AC / 10(3)A	250V AC / 10(3)A
Anschluß	Kabel 0,9 m / 3x0,75 mm^2	Kabel 0,9 m / 6x0,75 mm^2
Schaltpunkt	Einstellbar über den ganzen Drehbereich 0 ... 10 des Stellantriebes	
Voreinstellung	mit Hilfe der Skale möglich, eingestellte Werte arretierbar	
Schutzklasse (EN 60730)	II	II
Schutzart (EN 60529)	IP 42	IP 42
Umgebungsfeuchte (EN 60335-1)	Klasse D	Klasse D
Umgebungstemperatur	- 30 ... + 50°C	- 30 ... + 50°C
Gewicht	150 g	210 g

Ausrüstung

Art.-Nr.	**Beschreibung**	**Typ**
4103 5060	1 Hilfsschalter (Umschalter) für KM 1250, KM 1250/24, KM 1250 SR, KM 1250 SR/24, GM 24, GM 220, GM 24 SR	KM E1
4103 5070	2 Hilfsschalter (Umschalter) für KM 1250, KM 1250/24, KM 1250 SR, KM 1250 SR/24, GM 24, GM 220, GM 24 SR	KM E2

Anschlußbild